

PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation⁷:

B60K 5/02, F02B 75/22, B60K 17/346

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/17003

(43) Internationales

Veröffentlichungsdatum:

30. März 2000 (30.03.00)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP99/02716

(22) Internationales Anmeldedatum:

22. April 1999 (22.04.99)

(30) Prioritätsdaten:

198 43 258.5

21. September 1998 (21.09.98) DE

(81) Bestimmungsstaaten: CN, JP, KR, US, europäisches Patent
(AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT,
LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; D-38436 Wolfsburg (DE).

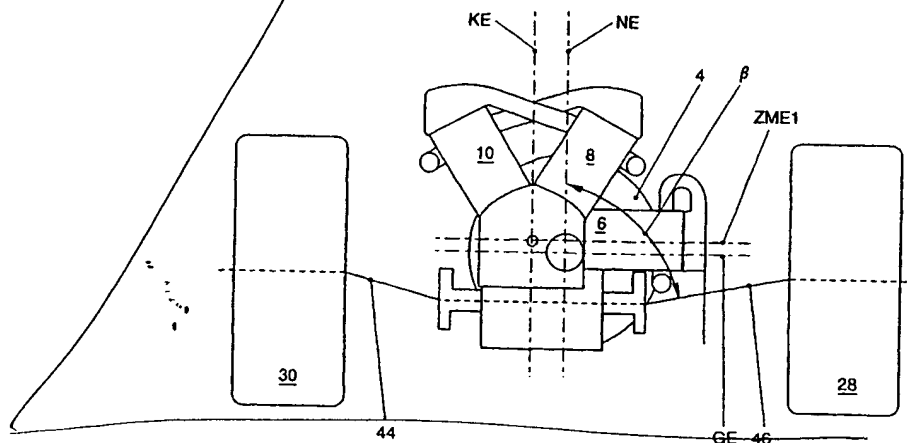
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PIECH, Ferdinand [DE/DE];
Wilhelmstorwall 29, D-38118 Braunschweig (DE). LA-
GIES, Dietmar [DE/DE]; Zu den Balken 7, D-38448 Wolfsburg (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT; Brieffach 1770, D-38436 Wolfsburg (DE).

(54) Title: MOUNTING ARRANGEMENT OF AN AUTOMOBILE DRIVE UNIT HAVING A COMBUSTION ENGINE AND A TRANSMISSION

(54) Bezeichnung: EINBAUANORDNUNG EINER EINEN VERBRENNUNGSMOTOR UND EIN GETRIEBE AUFWEISENDEN ANTRIEBSEINHEIT EINES FAHRZEUGES



(57) Abstract

The invention aims at providing a compact mounting arrangement for an automobile drive unit consisting of a combustion engine and a transmission. According to the invention, the crankshaft of the combustion engine and an auxiliary shaft driven by said crankshaft extend in the longitudinal direction of the vehicle, the cylinders of the combustion engine are subdivided into at least two rows forming an angle in relation to each other, wherein one of said cylinder rows is disposed in a horizontal or substantially horizontal manner.